



KSi201

Li-Ionen-Aufsitz-Doppelstockstapler 2.0T

- Ergonomisches Design für komfortable Bedienung
- Lithium-Technologie mit verbesserter Produktivität
- Kompakte Größe für gute Manövrierbarkeit
- Markterprobte Komponenten mit langer Lebensdauer

LI-ION
TECHNOLOGY

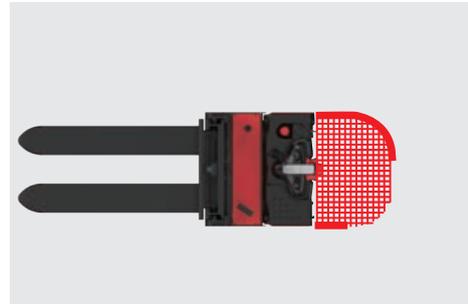
EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-ep.com



Merkmale

■ Ergonomisches Design für komfortable Bedienung

Für stark frequentierte Arbeitsplätze schafft der KSi201 einen sicheren und komfortablen Arbeitsplatz für den Bediener. Der Stapler ist mit einer schützenden Stahlverkleidung ausgestattet, die den Bediener vor Kollisionen bewahrt. Mit Blick auf die Ergonomie stellt der KSi201 mit seinem verstellbaren Deichselkopf, dem Handlauf, der Rückenlehne und der vibrationsfreien Plattform den Bedienkomfort in den Vordergrund.



■ Lithium-Technologie mit verbesserter Produktivität

Der KSi201 verfügt über einen wartungsfreien 24V/205Ah Lithium-Ionen-Akku mit einem integrierten 24V/30A-Ladegerät, um die Betriebszeit dank der Möglichkeit des flexiblen Ladens zu maximieren. Ein externes 24 V/100 A-Ladegerät ist als Option erhältlich und ermöglicht eine 2-stündige Schnellladung zur Steigerung der Effizienz.



■ Kompakte Größe und Manövrierbarkeit

Der KSi201 zeichnet sich durch seine kompakte Größe und den daraus resultierenden engen Wenderadius aus, wodurch der Stapler perfekt für die Bewältigung von Aufgaben in engen Gängen geeignet ist.



Turning Radius 2236mm

■ Marktbewährte Komponenten mit langer Lebensdauer

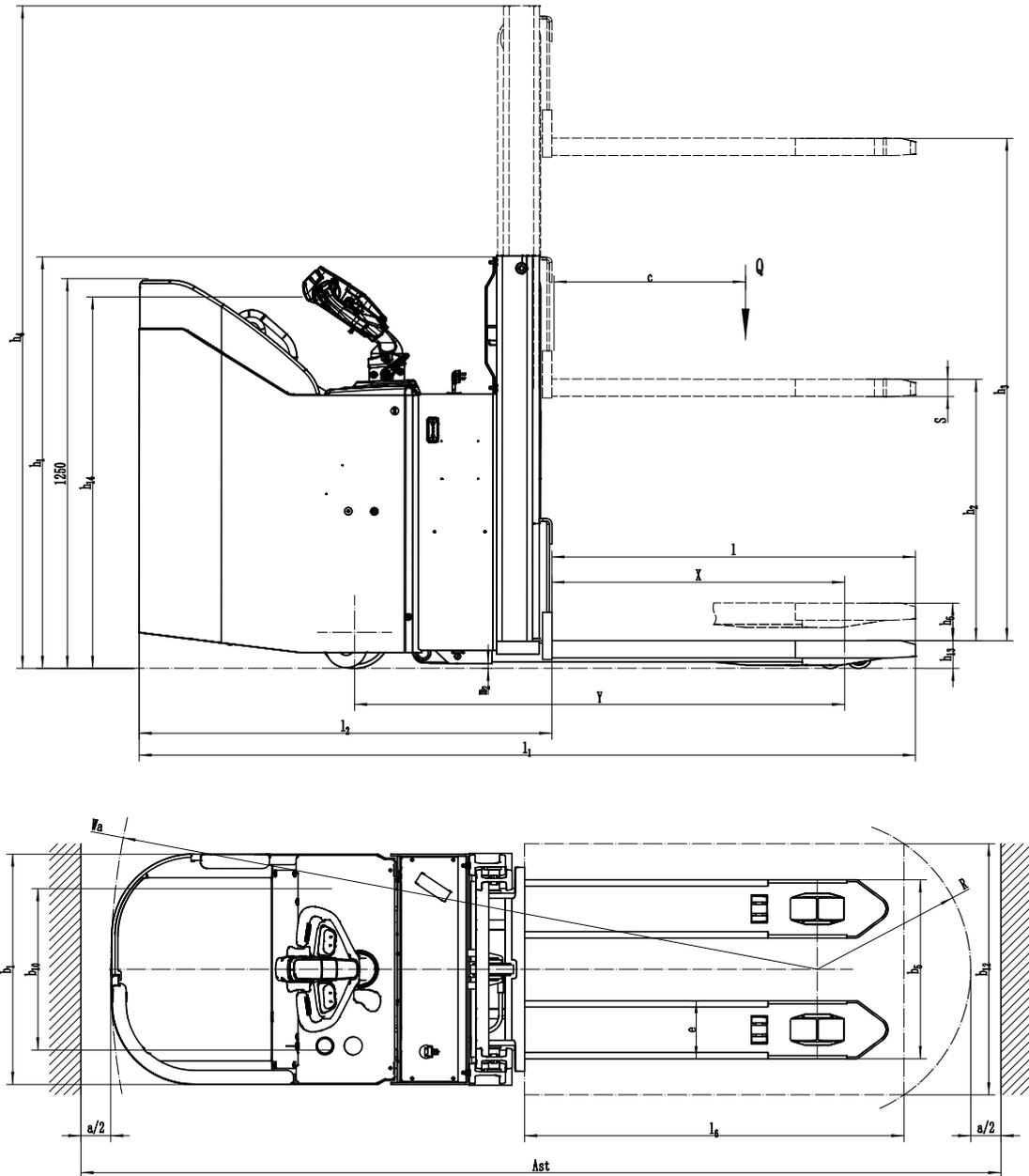
Der KSi201 übernimmt die Konstruktionsphilosophie des KPL201 mit marktbewährten Teilen, einer ausgereiften Antriebseinheit und einer Geschwindigkeit von bis zu 10 km/h. Die Bediener profitieren von diesem Stapler in Bezug auf Produktivität, Kontrolle und Haltbarkeit. Darüber hinaus hilft er den Händlern, ihr Ersatzteillager besser zu verwalten und den Ersatzteilbestand zu reduzieren.



Li-ion Ride-on Double-deck Stacker 2.0T

KSi201

| | | | | | |
|------------------|--|--|-------|-------|-----------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller | | | EP |
| | 1.2 | Model | | | KSi201 |
| | 1.3 | Antrieb | | | Electric |
| | 1.4 | Bedienung | | | Standing |
| | 1.5 | Tragfähigkeit | Q | kg | 2000 |
| | 1.5.1 | Tragfähigkeit, Last mit Hubgerüst | Q | kg | 1000 |
| | 1.5.2 | Tragfähigkeit, Last mit Tragarmlift | Q | kg | 2000 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktstand | c | mm | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x | mm | 926 |
| | 1.9 | Radstand | y | mm | 1550 |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht (inkl. Batterie) | | kg | 920 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | | kg | 990/1930 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | | kg | 680/240 |
| Räder/Fahwerk | 3.1 | Bereifung | | | Polyurethane |
| | 3.2.1 | Reifengröße, vorn | | mm | 230×75 |
| | 3.3.1 | Reifengröße, hinten | | mm | 85×70 |
| | 3.4 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | | mm | 130×55 |
| | 3.5 | Wheels, number front/rear (x=drive wheels) | | mm | 1x,2/4 |
| | 3.6.1 | Profilbreite vorne | b10 | mm | 514 |
| | 3.7.1 | Profilbreite hinten | b11 | mm | 385 |
| Grundabmessungen | 4.0 | Max. Hubhöhe | H | mm | / |
| | 4.2 | eingefahrene Masthöhe | h1 | mm | 1316 |
| | 4.3 | Freihub | h2 | mm | 100 |
| | 4.4 | Hubhöhe | h3 | mm | 1600 |
| | 4.5 | Höhe, Mast ausgefahren | h4 | mm | 2112 |
| | 4.6 | Initialhub | h5 | mm | 120 |
| | 4.9 | Deichselhöhe in Fahrstellung min./max. | h14 | mm | 1190/1290 |
| | 4.10 | Höhe der Radarme | h8 | mm | / |
| | 4.15 | Abgesenkte Höhe | h13 | mm | 92 |
| | 4.19 | Länge überalles | l1 | mm | 2456 |
| | 4.20 | Länge bis Vorderseite der Gabeln | l2 | mm | 1306 |
| | 4.21 | Breite | b1/b2 | mm | 734 |
| | 4.22 | Gabeln | s/e/l | mm | 55×185×1150 |
| | 4.24 | Breite Gabelträger | b3 | mm | / |
| | 4.25 | Abstand zwischen den Gabeln | b5 | mm | 570 |
| | 4.26 | Abstand Radarme/Ladeflächen | b4 | mm | / |
| | 4.31 | Bodenfreiheit beladen | m1 | mm | 16 |
| 4.32 | Bodenfreiheit Radstand Mitte | m2 | mm | 16 | |
| 4.34.1 | Gangbreite für Paletten 1000×1200 quer | Ast | mm | 3026 | |
| 4.34.2 | Gangbreite für Paletten 800×1200 quer | Ast | mm | 2920 | |
| 4.35 | Wenderadius | Wa | mm | 2236 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit beladen/unbeladen | | km/h | 8.5/10 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit beladen/unbeladen | | m/s | 0.18/0.23 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit beladen/unbeladen | | m/s | 0.36/0.18 |
| | 5.8 | max. Steigfähigkeit, beladen/unbeladen | | % | 8/16 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | | Electromagnetic |
| E-Motor | 6.1 | Antriebsmotorleistung S2 60 min | | kW | 2.5 |
| | 6.2 | Hubmotorleistung bei S3 15 % | | kW | 3 |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität | | V/Ah | 24/205 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | | kg | 70 |
| Sonsiges | 8.1 | Art der Antriebssteuerung | | | AC |
| | 10.5 | Lenkung | | | Electronic |
| | 10.7 | Lautstärke | | dB(A) | 74 |



Mast Option

| Hubgerüst-Typ | Max. Gabel höhe (h3) mm | Höhe Hubgerüst eingefahren(h1) mm | Höhe, Mast | | Freihub(h2) | |
|-----------------|------------------------------------|---|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| | | | Höhe Hubgerüst ausgefahren(h4) | | Ohne LSG mm | Mit LSG mm |
| | | | Ohne LSG mm | Mit LSG mm | | |
| 2-Standard Mast | 1600 | 1316 | — | 2112 | — | — |
| 2-Standard Mast | 2100 | 1566 | — | 2612 | — | — |

Option

| No. | Optional items | KS1201 |
|---|----------------------------|--------------------------------------|
| 1.1 | Gabellänge | ●570*1150○570*1220○685*1150○685*1220 |
| 1.3 | Gabelhöhe gesenkt | ●92 |
| 1.4 | Breite des Gabelträgers | ●650mm |
| 2.1 | Typ Lastrad | ●Double○Single |
| 2.2 | Material Lastrad | ●PU |
| 2.3 | Material Lenkrad | ●PU○Trace PU○Rubber |
| 2.7 | Batteriekapazität | ●205Ah |
| 2.8 | Ladegerät | ●24V-30A Internal○24V-100A External |
| 2.9 | Batterieanzeige | ●With time |
| 3.3 | Lenkrollen | ●Yes and not customized |
| 3.6 | Scheinwerfer hinten | ●No○LED |
| 3.12 | Hupe | ●No○Yes and not customized |
| 4.1 | Seitlicher Batteriewechsel | ●No |
| 4.5 | Proportionalventil | ●Yes and not customized |
| 4.7 | Fahrerschutzdach | ●No○Yes and not customized |
| Note: ●Standard ○ Optional - Inconformity | | |